



## **DEVELOPMENT TRENDS OF INTERNATIONAL COOPERATION IN THE CASPIAN MACRO-REGION IN THE CONTEXT OF CURRENT GEOPOLITICAL CHALLENGES**

**Oleg V. Stoletov**

Lomonosov Moscow State University, Russia, Moscow

**E-mail:** [oleg-stoletov1@yandex.ru](mailto:oleg-stoletov1@yandex.ru)

### **ABSTRACT**

---

The article deals with the main development trends of international cooperation in the Caspian macro-region at the present stage. The most significant aspects of cooperation among the "Caspian Five" states (Russia, Azerbaijan, Kazakhstan, Turkmenistan, Iran), embodied in trans-regional transport, logistics and energy projects, including those integrated into the Chinese initiative "One Belt, One Road" and the "North-South" international transport corridor, promoted by India, are analyzed. The paper describes the main interests of the "Caspian Five" states involved in the implementation of these projects. The author identifies current geopolitical challenges affecting international cooperation in the macro-region. Particular attention is paid to the analysis of the geopolitical influence of Turkey and the United States on international political processes in the Caspian macro-region. The study shows how the Caspian states address the main geopolitical challenges that are important both for the security of the Caspian macro-region and the security of the Eurasian space as a whole. This study has revealed that the Caspian states seek to protect their political and economic interests through more active involvement in trans-regional transport, logistics and energy projects, including through the establishment of relations with key cross-border transit states.

### **KEYWORDS**

---

Caspian macro-region; international cooperation; transport; logistics and energy projects; current geopolitical challenges; Russia; Azerbaijan; Kazakhstan; Turkmenistan; Iran; Turkey.



## ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ МЕЖДУНАРОДНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА В КАСПИЙСКОМ МАКРОРЕГИОНЕ В УСЛОВИЯХ АКТУАЛЬНЫХ ГЕОПОЛИТИЧЕСКИХ ВЫЗОВОВ

**Столетов Олег Владимирович**

Московский государственный университет им. М.В. Ломоносова,  
Россия, Москва

**E-mail:** [oleg-stoletov1@yandex.ru](mailto:oleg-stoletov1@yandex.ru)

### Аннотация

В статье рассматриваются основные тенденции развития международного сотрудничества в Каспийском макрорегионе на современном этапе. Анализируются наиболее значимые аспекты сотрудничества государств «Каспийской пятерки» (Россия, Азербайджан, Казахстан, Туркменистан, Иран), находящие воплощение в трансрегиональных транспортно-логистических и энергетических проектах, в том числе интегрированных в китайскую инициативу «Один пояс – один путь» и международный транспортный коридор «Север – Юг», продвигаемый Индией. В работе дается характеристика основным интересам государств «Каспийской пятерки», участвующих в реализации этих проектов. Автором выявляются актуальные геополитические вызовы, влияющие на международное сотрудничество в этом макрорегионе. Особое внимание уделяется анализу геополитического влияния Турции и США на международно-политические процессы в Каспийском макрорегионе. В исследовании показано, каким образом прикаспийские государства реагируют на основные геополитические вызовы, имеющие значение как для безопасности Каспийского макрорегиона, так и безопасности евразийского пространства в целом. Проведенное исследование позволило установить, что прикаспийские государства стремятся обеспечить защиту своих политических и экономических интересов посредством более активного вовлечения в трансрегиональные транспортно-логистические и энергетические проекты, в том числе за счет налаживания отношений с ключевыми приграничными транзитными государствами.

### КЛЮЧЕВЫЕ СЛОВА

Каспийский макрорегион; международное сотрудничество; транспортно-логистические и энергетические проекты; актуальные геополитические вызовы; Россия; Азербайджан; Казахстан; Туркменистан; Иран; Турция.



## ВВЕДЕНИЕ

Каспийский макрорегион, являясь связующим пространством между государствами Центральной Азии, Южного Кавказа, Россией, Турцией, странами Центральной и Восточной Европы (далее – ЦВЕ), исторически характеризуется повышенной геополитической нестабильностью (Жильцов, 2020). Специфика географического положения Каспийского макрорегиона способствует формированию условий, при которых прикаспийские государства, воспринимая друг друга в качестве геоэкономических конкурентов в сфере предложения оптимальных транспортно-логистических и энергетических маршрутов на международном рынке, одновременно осознают заданную географией потребность в развитии сотрудничества между собой.

В данном исследовании представляется актуальным проанализировать ключевые тенденции в развитии транспортно-логистических и энергетических проектов государств Каспийского макрорегиона, имеющих значение для всего евразийского пространства, в контексте современных геополитических вызовов (Ханна, 2019).

## ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

Ключевым направлением международного сотрудничества в Каспийском макрорегионе на современном этапе становится развитие транспортно-логистической инфраструктуры. Наибольшую заинтересованность в развитии сотрудничества в этой сфере проявляют Азербайджан и Казахстан (Рожков, 2018). Обе страны стремятся повысить эффективность использования своего географического положения в целях укрепления международного транзитного статуса, о чем говорят стратегические документы двух государств – Стратегическая дорожная карта по развитию логистики и торговли в Азербайджанской Республике и казахстанская Государственная программа инфраструктурного развития «Нырлы Жол» («Путь в будущее»).

Реализуя многовекторную внешнюю политику, Азербайджан и Казахстан стремятся одновременно принимать участие как в китайской инициативе «Один пояс – один путь», так и в международном транспортном коридоре (далее – МТК) «Север – Юг», продвигаемом Индией. Применительно к реализации МТК «Север – Юг» Азербайджан и Казахстан в большей степени выступают партнерами Индии, Ирана и России, в то время как в рамках участия в инициативе «Один пояс – один путь» – партнерами Китая и Турции.

Азербайджан активно развивает связи с Казахстаном, который, будучи пространственно-логистически связан с Китаем, обладает незамерзающим каспийским портом Актау. Одновременно Азербайджан заинтересован в транскаспийском транспортно-логистическом сотрудничестве с Туркменистаном и Ираном. Туркмения в 2018 году открыла Тукменбашинский международный морской порт и в настоящее время занимается его развитием. Иран на протяжении



последних лет предпринимает усилия, направленные на развитие автомобильной и железнодорожной связанности с Азербайджаном (Tashjian, 2021).

Казахстан, который интегрирован в широкую сеть международных организаций на евразийском пространстве, наряду с интенсификацией транскаспийского сотрудничества, стремится также развивать альтернативные маршруты поставок в обход Каспийского моря. Так, в результате сотрудничества Казахстана с Туркменистаном и Ираном в 2014 году была открыта международная железная дорога Казахстан – Туркменистан – Иран, к которой в 2019 году присоединился Узбекистан.

Россия, будучи заинтересована в сохранении и укреплении собственного трансевразийского транзитного потенциала, стремится участвовать в развитии МТК «Север – Юг», а также северного маршрута инициативы «Один пояс – один путь». В этих целях в 2014 году в Астраханской области была учреждена особая экономическая зона промышленно-производственного типа «Лотос». В 2020 году было подписано Постановление Правительства Российской Федерации «О создании на территории Астраханской области портовой особой экономической зоны и Каспийского кластера». Россия, выступая за более тесное сотрудничество в рамках «Каспийской пятерки», поддержала подписание Конвенции о правовом статусе Каспийского моря в 2018 году (Притчин, 2018). Российская Федерация продвигает инициативу создания странами «Каспийской пятерки» Организации каспийского экономического сотрудничества. Она также поддержала учреждение странами «Каспийской пятерки» регулярного Каспийского экономического форума. Первый форум был проведен в 2019 году. Кроме того, Россия стремится использовать торгово-экономический потенциал ЕАЭС в качестве стимула для развития сотрудничества прикаспийских государств в области реализации логистических проектов.

Относительно новым трендом развития международного сотрудничества в транспортно-логистической сфере в Каспийском макрорегионе является сотрудничество Турции с Азербайджаном и другими тюркскими государствами. В 2017 году было завершено строительство железной дороги Баку – Тбилиси – Карс, связавшей Турцию с Каспийским морем. После завершения вооруженного конфликта в Нагорном Карабахе осенью 2020 года Турция заявила о намерении построить железную дорогу в сторону Нахичевани. Создание транспортного коридора Турция – Нахичевань – юг Армении – Азербайджан может способствовать развитию транзитного логистического сообщения в Закавказье. Однако реализация этой инициативы затруднена в силу сохраняющихся острых политических противоречий между Арменией и Азербайджаном, а также опасений Ирана потерять прямой доступ к границе с Арменией.

На фоне укрепления отношений тюркских государств Каспийского макрорегиона с Турцией развиваются их связи и со странами ЦВЕ, входящими в «Инициативу трех морей». В частности, в мае 2020 года состоялись туркменорумынские консультации по вопросам партнерства в транспортно-коммуникационном секторе, в том числе подготовки проекта



межправительственного Соглашения о создании и реализации международного транзитно-транспортного коридора Каспийское море – Черное море, проходящего по маршруту Туркменистан – Азербайджан – Грузия – Румыния.

В условиях обострения международных противоречий в энергетической сфере возрастает значимость развития межгосударственного сотрудничества в этой области. Реализация проектов международных газопроводов TANAP и TAP должна способствовать укреплению энергетических связей между Азербайджаном, Турцией и государствами Европы. Туркменистан, который длительное время дистанцировался от реализации транскаспийских энергетических проектов, в январе 2021 года подписал с Азербайджаном Меморандум о взаимопонимании по совместной разведке, разработке и освоению месторождения «Достлуг» («Дружба»). Ранее, в 2017 году, туркменский государственный концерн «Туркменнефть» подписал с узбекской компанией «Узбекнефтегаз» Меморандум о взаимопонимании по совместной разработке месторождений на шельфе Каспийского моря. В 2019 году Россия, Азербайджан и Иран, стремясь активизировать сотрудничество в энергетической сфере, заключили соглашение о совместной разработке технико-экономического обоснования проекта создания энергетического коридора «Север – Юг» между своими энергосистемами. Ожидается, что формирование энергетического коридора «Север – Юг» позволит осуществлять поставку электроэнергии из России в Иран через территорию Азербайджана. Иран, который длительное время не занимался добычей энергоресурсов в Каспийском море, недавно объявил о планах разработки нового крупного месторождения природного газа «Чалус» («Chalous»), открытого в августе 2021 года и расположенного в иранском секторе Каспийского моря (Сергеев, 2021).

Геополитическим вызовом для развития международного сотрудничества в Каспийском макрорегионе является стратегическое усиление Турции (Чихарев, 2021). Турецкая Республика, не ограничиваясь превращением в ключевой трансрегиональный энергетический хаб и достижением статуса «логистической сверхдержавы» Каспийско-Черноморского и Черноморско-Средиземноморского регионов, усиливает и свое военное присутствие в этих регионах. В июне 2021 года Турция и Азербайджан подписали «Шушинскую декларацию о союзнических отношениях между Азербайджанской Республикой и Турецкой Республикой». В июле 2021 года на территории Грузии прошли очередные военные учения «Agile Spirit 2021» с участием двенадцати стран – членов НАТО, в том числе Турции, а также Азербайджана и Украины. В сентябре 2021 года Турция и Азербайджан провели очередные двусторонние учения, в рамках которых на Каспийском море прошли учебно-тренировочные занятия групп подводного нападения и обороны.

Поддерживая реализацию проекта «Южный газовый коридор» и способствуя формированию «Большого Каспийского региона», включающего в себя, помимо «Каспийской пятерки», и ряд других стран, в том числе Армению, Турцию, Узбекистан, США содействуют вовлечению Каспийского макрорегиона в черноморскую международно-политическую повестку, находящуюся под влиянием



конфликтных отношений между Россией и Украиной, Россией и ЕС. В данном случае речь идет о поддержке США «Инициативы трех морей», «Крымской платформы», а также создании Соединенными Штатами условий для развития военно-политического сотрудничества между Польшей, Турцией, Румынией, Грузией, Молдавией и Украиной, а также вовлечения в это сотрудничество Азербайджана (Сивопляс, 2021), являющегося ключевым связующим звеном между бассейном Каспийского моря и Центральной Азией (Бжезинский, 2003). Вместе с тем США стратегически заинтересованы в том, чтобы не допустить формирования устойчивой транспортно-логистической связанности между Россией и Ираном в рамках МТК «Север – Юг».

Еще одним значимым геополитическим вызовом для безопасности Каспийского макрорегиона является деструктивное влияние нестабильных и конфликтногенных приграничных пространств – Ближнего Востока, прежде всего Ирака и Леванта, а также Афганистана. Международно-политическая динамика последних лет позволяет говорить о том, что ведущие международные акторы каспийской региональной политики (Россия, Иран, Турция), будучи не заинтересованы в «балканизации» Каспийского макрорегиона, особенно в кризисных ситуациях, демонстрируют готовность учитывать взаимные интересы в целях недопущения разрастания «евразийской дуги нестабильности» (Евстафьев, 2019).

Тем не менее, Каспийский макрорегион остается геополитически фрагментирован. Стратегические приоритеты России и Турции в этом макрорегионе серьезно различаются. Россия укрепляет свои экономические связи с прикаспийскими государствами, а также содействует обеспечению региональной стабильности, развивая военно-политическое сотрудничество со странами «Каспийской пятерки». Турция стремится расширить собственное экономическое и военно-политическое влияние в Каспийском макрорегионе, в том числе через Тюркский совет. Азербайджан стратегически все больше ориентируется на военно-политическое сближение с Турцией. Иран демонстрирует обеспокоенность интенсификацией турецко-азербайджанского военного сотрудничества в Каспийском море. Следствием этого может стать нарастание военно-политической напряженности на азербайджано-иранской границе. Прикаспийские страны Центральной Азии (Казахстан, Туркмения), стремясь обеспечить многовекторность своей внешней политики, осуществляют балансирование между Россией, Турцией, Ираном, а также внерегиональными акторами.

## **ВЫВОДЫ**

Проведенный анализ показывает, что развитие международного сотрудничества в Каспийском макрорегионе находит воплощение в трансрегиональных транспортно-логистических и энергетических проектах. Активную заинтересованность в реализации трансрегиональных проектов в Каспийском макрорегионе проявляют прикаспийские «государства среднего



уровня», прежде всего Азербайджан и Казахстан. Стремясь укрепить свои геоэкономические позиции, эти государства содействуют развитию международного сотрудничества в рамках «Каспийской пятерки», а также с ключевыми государствами-участниками инициативы «Один пояс – один путь» и МТК «Север – Юг» – Китаем, Индией и Турцией, стратегически заинтересованными в реализации транскаспийских проектов. Россия, пытаясь поддерживать баланс в инфраструктурной ориентации прикаспийских государств на Китай и Индию, стремится к развитию сотрудничества с государствами Каспийского макрорегиона в различных форматах – двустороннем, трехстороннем, многостороннем.

Обеспечение устойчивости региональной безопасности Каспийского макрорегиона, позволяющей реализовывать многосторонние экономические проекты в сфере логистики и энергетики, предполагает нахождение баланса между объективной заинтересованностью прикаспийских государств в развитии экономических связей с Турцией и странами ЦВЕ и обязательствами этих стран в рамках НАТО и ЕС.

Возможности адаптации государств Каспийского макрорегиона к обозначенным выше геополитическим вызовам в значительной степени будут определяться способностью каждого из этих государств сохранять сбалансированные отношения как с Китаем, так и с Индией при одновременном укреплении взаимного многостороннего сотрудничества.

## СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

- Бжезинский, З. (2003). *Великая шахматная доска. Господство Америки и его геостратегические императивы*. Москва: Международные отношения. 256 с.
- Евстафьев, Д.Г. (2019). Евразийская «дуга нестабильности», или Управление глобальным экономическим ростом. *Экономические стратегии*, 7, 46-56.
- Жильцов, С.С. (2020). *Каспийская стратегия России: Научное издание*. Москва: Издательство «Аспект Пресс». 304 с.
- Притчин, С. (2018). Конституция Каспия. О чем договорились пять каспийских стран в Актау. *Московский Центр Карнеги*. Получено из <https://carnegie.ru/commentary/77043>
- Рожков, И.С. (2018). Транзитно-транспортная синергия в Каспийском регионе в контексте формирования международно-правового статуса Каспийского моря: исторический шанс или вызов современности? *Мировая политика*, 1, 58-76.
- Сергеев, М. (2021). Новое иранское месторождение на Каспии изменит энергополитику. *Независимая газета*. Получено из [https://www.ng.ru/economics/2021-08-22/4\\_8231\\_economics.html](https://www.ng.ru/economics/2021-08-22/4_8231_economics.html)
- Сивопляс, Р. (2021). Новый взгляд на концепцию Триморья. *Geopolitical Think*. Получено из <https://geopoliticalthink.com/публикации/f/новый-взгляд-на-концепцию-триморья>



- Ханна, П. (2019). *Коннектография. Будущее глобальной цивилизации*. Москва: Манн, Иванов и Фербер. 432 с.
- Чихарев, И.А. (2021). Большое Средиземноморье как многомерный объект политических исследований. *Полис. Политические исследования*, 3, 129-146.
- Tashjian, Y. (2021). Armenia and India's Vision of "North-South Corridor": A Strategy or a "Pipe Dream"? *The Armenian Weekly*. Retrieved from <https://armenianweekly.com/2021/03/24/armenia-and-indias-vision-of-north-south-corridor-a-strategy-or-a-pipe-dream/>

**Для цитирования:** Столетов, О.В. (2021). Тенденции развития международного сотрудничества в каспийском макрорегионе в условиях актуальных геополитических вызовов. *Caspium Securitatis: журнал каспийской безопасности*, 1(3), 34-42.

DOI 10.21672/2713-024X-2021-3-1-033-040

## REFERENCES

- Brzezinski, Z. (2003). *The Grand Chessboard: American Primacy and Its Geostrategic Imperatives*. Moscow: International relationship, 256 p. (in Russian)
- Evstafev, D.G. (2019). Arch of instability in Eurasia, or global economic growth control. *Ekonomicheskie strategii*, 7, 46-56. (in Russian)
- Zhiltsov, S.S. (2020). *Caspian Strategy of Russia: Scientific Publication*. Moscow: Aspect Press Ltd, 304 p. (in Russian)
- Pritchins, S. (2018). The Constitution of the Caspian Sea. What did the five Caspian countries agree on in Aktau. *Carnegie Moscow Center*. Retrieved from <https://carnegie.ru/commentary/77043> (in Russian)
- Rozhkov, I.S. (2018). Transit-and-Transport Synergy in the Caspian Region in the Context of Establishment of the International Legal Status of the Caspian Sea: a Historic Chance or a Modern Challenge? *World Politics*, 1, 58-76. (in Russian)
- Sergeev, M. (2021). The new Iranian field on the Caspian Sea will change power policy. *Nezavisimaya Gazeta*. Retrieved from [https://www.ng.ru/economics/2021-08-22/4\\_8231\\_economics.html](https://www.ng.ru/economics/2021-08-22/4_8231_economics.html) (in Russian)
- Sivoplias, R. (2021). A fresh angle on the concept of Trimarium. *Geopolitical Think*. Retrieved from <https://geopoliticalthink.com/публикации/f/новый-взгляд-на-концепцию-триморья> (in Russian)
- Khanna, P. (2019). *Connectography. Mapping the Future of Global Civilization*. Moscow: Mann, Ivanov and Ferber. 432 p. (in Russian)
- Chikharev, I.A. (2021). The Great Mediterranean as a Multi-Dimensional Object of Political Research. *Polis. Political Studies*, 3, 129-146. (in Russian)



Tashjian, Y. (2021). Armenia and India's Vision of "North-South Corridor": A Strategy or a "Pipe Dream"? *The Armenian Weekly*. Retrieved from <https://armenianweekly.com/2021/03/24/armenia-and-indias-vision-of-north-south-corridor-a-strategy-or-a-pipe-dream/>

***For citation:*** Stoletov, O.V. (2021). Development Trends of International Cooperation In the Caspian Macro-Region in the Context of Current Geopolitical Challenges. *Caspium Securitatis: Journal of Caspian Safety & Security*, 1(3), 34-42.

**DOI** 10.21672/2713-024X-2021-3-1-033-040